

Департамент образования и молодежной политики
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
бюджетное учреждение профессионального образования
«Нижневартовский политехнический колледж»
Кафедра технологии продукции общественного питания

Рассмотрена на заседании
Педагогического совета
протокол № _____
от «_____» _____ 2021г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор учреждения
_____ Г.В. Михайлова
«_____» _____ 2021 г.

Согласована:
Председатель ГЭК
_____ Д.В. Хилько
«_____» _____ 2021г.

ПРОГРАММА

государственной итоговой аттестации выпускников по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Нижневартовск 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГИА.....	5
3 ПОДГОТОВКА К ГИА.....	6
4 РУКОВОДСТВО И РЕЦЕНЗИРОВАНИЕ.....	11
5 ЗАЩИТА ВКР	14
6 МЕТОДИКА ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	22

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) разработана в полном соответствии со следующими учебными документами:

- Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;

- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (утв. Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 № 383) по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (с изменениями от 17 ноября 2017 г.) ;

- Положением о видах и формах отчетности при проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена БУ «Нижевартовский политехнический колледж».

Целью проведения Государственной итоговой аттестации является определение степени освоения студентами программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Задачами проведения ГИА являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и соответствие ее уровню Федерального государственного образовательного стандарта;
- комплексная оценка профессиональной компетентности выпускника;
- комплексная оценка подготовки выпускника к самостоятельной работе;
- решение вопроса о присвоении квалификации «техник» по результатам итоговой аттестации и выдачи выпускнику документа соответствующего образца;
- разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломного проекта.

Дипломный проект представляет собой работу исследовательского характера, позволяющую осуществлять решение практических задач, содержащую аргументированные выводы и конструктивные предложения.

Дипломный проект должен иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

Целью дипломного проектирования является самостоятельное исследование комплекса взаимосвязанных вопросов, касающихся конкретной технической проблемы на основе освоенных в процессе обучения общих и профессиональных компетенций.

Объем времени на подготовку и проведение защиты дипломного проекта определяется рабочим учебным планом специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и составляет 6 недель. Период выполнения дипломного проекта согласно графику учебно-производственного процесса на 2021-2022 учебный год – с 20.05.2022 по 16.06.2022.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации согласно графику учебного процесса на 2021-2022 учебный год - с 17.06.2022 по 30.06.2023.

3 ПОДГОТОВКА К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Тематика дипломных проектов разрабатывается преподавателями колледжа. Также возможна совместная работа со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем. Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования или целесообразности ее разработки. Тема дипломного проекта должна иметь практическое направление. При этом тематика дипломных проектов должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Темы дипломных проектов предварительно рассматриваются на заседании кафедры автомобильного транспорта. Окончательное закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом БУ»Нижевартовский политехнический колледж» в срок, не позднее 6 месяцев до проведения государственной итоговой аттестации.

На выполнение дипломного проекта студенту отводится четыре недели. Дипломный проект состоит из пояснительной записки объемом 40-50 листов формата А4 (без учета приложений) и графической части 3-6 листов формата А1. Пояснительная записка должна быть набрана на компьютере через полтора интервала на одной стороне листа формата А4 (210x297 мм) с рамками по ГОСТ 2.104 - 68 для заглавного и последующих листов (представлены в приложениях А, Б). Каждый лист пояснительной записки дипломного проекта должен иметь рамку на расстоянии 20 мм слева и по 5 мм с трех остальных сторон. Цвет шрифта должен быть черным, размер шрифта –14 pt Times New Roman. Полужирный шрифт не применяется.

Текстовый материал следует печатать, соблюдая размеры полей в рамке: правое – 3 мм, верхнее и нижнее –10 мм, левое –5 мм.

Все листы пояснительной записки должны быть последовательно пронумерованы в правом нижнем углу рамки листов арабскими цифрами без точки и тире. Нумерация листов должна быть сквозной от титульного листа до последнего, включая все приложения.

Титульный лист является первым листом пояснительной записки. Номер страницы на титульном листе не проставляют.

Задание на дипломный проект является отдельным самостоятельным документом, но при нумерации страниц обязательно учитывается. Номера страниц на листах дипломного задания не проставляют.

Листы отзыва и рецензии на дипломный проект не нумеруются и не учитываются при сквозной нумерации.

Пояснительная записка должна быть сброшюрована.

Пояснительная записка должна характеризоваться следующими параметрами: четкостью построения; логической последовательностью изложения материалов; убедительностью аргументации; краткостью и точностью формулировок; конкретностью изложения результатов работы; доказательностью выводов и рекомендаций.

Изложение материалов следует вести от первого лица множественного числа («принимаем...», «определяем...» и т.д.). Терминология и определения должны быть едиными на протяжении всей пояснительной записки и соответствовать действующим стандартам.

Титульные листы установленной формы является первыми страницами, которые выполняется на ПК и печатается на принтере.

Задание на выполнение дипломного проекта выполняется на бланке установленной формы с указанием даты выдачи задания, сроков написания каждой главы и даты сдачи завершённой работы.

Содержание дипломного проекта должно включать название частей и подразделов с указанием страниц, с которых они начинаются. Названия частей и подразделов должны полностью соответствовать заголовкам в тексте работы. Сокращения не допускаются.

ВВЕДЕНИЕ

В этой части проекта должно быть дано обоснование необходимости выполнения технологических разработок по объекту проектирования в следующей последовательности: задачи, стоящие перед автомобильным транспортом; значение технического обслуживания, диагностики и ремонта в обеспечении высокой технической готовности подвижного состава автомобильного транспорта; задачи, стоящие перед технической службой автотранспортных предприятий; обоснование выбора темы, показывается ее актуальность и практическая значимость, определяются цели и формулируются задачи исследования; обозначается объект и предмет исследования, указывается временной период, определяется теоретическая и методическая основа ДП. Следует указать используемые методы анализа, (техническое обслуживание и ремонт автомобилей), назвать основные группы информационных источников (данные материала ремонтируемой детали, оборудование при техническом обслуживании и ремонте автомобилей и т.п.). Общий объем введения, как правило, составляет 1-2 листа машинописного текста.

Теоретическое обоснование проекта

В данной части проекта должна быть дана характеристика предприятия, условия эксплуатации автопарка и его количественный и качественный состав.

Следует дать характеристику объекта и предмета проектирования. Обосновать необходимость проведения организации (совершенствования, модернизации) предмета проектирования.

Организационно-технологический расчет объекта проектирования

В данной части проекта необходимо провести основные расчеты по работе автопарка АТП, рассчитать объем работ, численность обслуживающего персонала,

подобрать необходимое технологическое оборудование для проведения ремонтных работ, описать научную организацию работы по ТО и ремонту автомобилей в целом на АТП и конкретном объекте. Дать экономическую оценку проекта, рассмотреть вопросы организации охраны труда на автотранспортных предприятиях. Подобрать конструкторское приспособление, описать его устройство, принцип работы. Конструкторская разработка должна быть выбрана с учетом ее применения на проектируемом участке.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении последовательно и лаконично излагаются теоретические и практические выводы и предложения, которые вытекают из содержания работы и носят обобщающий характер. Особое внимание следует уделить развернутым предложениям, которые должны носить конструктивную направленность. Из текста заключения должно быть ясно, что цель и задачи ДП реализованы полностью. Завершается заключение оценкой перспектив исследуемой проблемы в целом. Объем заключения, как правило, составляет 1-2 страницы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Список использованных источников должен быть оформлен в соответствии с принятыми стандартами и содержать не менее 15 наименований литературных источников. В список включаются только те источники, которые использовались при подготовке ДП и на которые имеются ссылки в основании части работы. В начале списка должны быть указаны нормативные документы, действующие в настоящее время. Обязательно в список использованной литературы должны быть включены Интернет-ресурсы, которыми студент пользовался при выполнении работы.

Особое внимание должно уделяться языку и стилю написания ДП, свидетельствующим об общем высоком уровне подготовки будущего техника, по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, его профессиональной технической культуре. Следует отметить, что

редактирование дипломного проекта осуществляется самостоятельно автором работы (студентом).

Все части дипломного проекта должны быть логически связаны между собой. Пояснительная записка должна быть выполнена со строгими соблюдениями ГОСТов, ЕСКД, ЕСТД.

Графическая часть проекта выполняется на 3-6 листах формата А1 со строгим соблюдением ГОСТов ЕСКД. Весь графический материал дипломного проекта разделяется на иллюстрации к тексту и расчетам, демонстрационные чертежи. Иллюстрации размещаются по тексту, количество их определяется консультантом совместно с дипломником.

Демонстрационные чертежи должны показать результат проектирования и помочь дипломнику сделать доклад на защите четко и ясно.

Демонстрационные чертежи должны быть выполнены на ПК в специальных программах типа AUTO CAD, КОМПАС или MS Visio и записаны на дисковый носитель который прилагается к пояснительной записке. В качестве демонстрационного чертежа может быть выбран чертеж (схема), имеющийся в пояснительной записке в миниатюре в качестве иллюстрации.

4 РУКОВОДСТВО И РЕЦЕНЗИРОВАНИЕ

Руководство ВКР

Основные функции руководителя дипломного проектирования:

- Разработка индивидуальных заданий;
- Консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- Оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- Контроль правильности проведения основных расчетов и технико-экономических показателей работы автопарка;
- Контроль хода выполнения дипломного проекта.

Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой. Выдача индивидуальных заданий обучающемуся производится руководителем не позднее чем за 2 недели до начала производственной практики (преддипломной).

По завершении выполнения студентом дипломного проекта, руководитель пишет письменный отзыв (заключение) и прикладывает его к дипломному проекту.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. Иногда, в связи с производственной необходимостью количество студентов может быть увеличено приказом директора учебного заведения.

Для проведения консультаций руководителем ВКР составляется график.

Дипломник должен быть ознакомлен с данным графиком под роспись. На консультации для каждого студента должно быть предусмотрено не более 3 часов в неделю.

Рецензирование ВКР

Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных

учреждений, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

На рецензирование дипломных проектов направляет заместитель директора по учебно-производственной работе после выполнения студентами всех требований к дипломной работе. Рецензенты назначаются приказом руководителя образовательного учреждения.

Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

Рецензия должна включать:

Ф. И. О. студента;

Специальность;

Тема дипломного проекта;

Заключение о соответствии дипломного проекта утвержденной теме и дипломному заданию;

Оценку качества выполнения структурных элементов дипломного проекта;

Оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости дипломного проекта;

Анализ качества выполнения графической части дипломного проекта;

Общую оценку качества выполнения дипломного проекта.

На рецензирование одного дипломного проекта предусмотрено 2 часа.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

Заместитель директора по учебно-производственной работе после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите.

Допуск студента к защите объявляется приказом директора учебного заведения.

5 ЗАЩИТА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Государственная итоговая аттестация выпускников БУ СПО «Нижевартовский политехнический колледж» по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта осуществляется Государственной экзаменационной комиссией.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из преподавателей колледжа и лиц, приглашенных из сторонних организаций: педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, высшую или первую квалификационную категорию, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников (сервисное обслуживание и эксплуатация автотранспортных средств).

Состав Государственной экзаменационной комиссии утверждается распорядительным актом колледжа.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председателем Государственной экзаменационной комиссии утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа: руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников (сервисное обслуживание и эксплуатация автотранспортных средств), имеющих ученую степень и (или) ученое звание; руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников (сервисное обслуживание и эксплуатация автотранспортных средств), имеющих высшую квалификационную категорию; представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников (сервисное обслуживание и эксплуатация автотранспортных средств).

Государственная экзаменационная комиссия действует в течение одного календарного года.

На заседание Государственной экзаменационной комиссии кафедрой автомобильного транспорта предоставляются следующие учебные документы:

- приказ о закреплении тем ВКР;
- федеральный государственный образовательный стандарт по данной специальности;
- Положение о ВКР (дипломном проекте) по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена;
- Положение о видах и формах отчетности при проведении ГИА по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена;
- Программа государственной итоговой аттестации выпускников;
- итоговая ведомость освоения выпускниками общих и профессиональных компетенций;
- индивидуальные ведомости итоговых оценок выпускников;
- критерии оценки знаний выпускников.
- протоколы заседаний Государственной экзаменационной комиссии.

При определении окончательной оценки на защите дипломных проектов учитываются:

- качество доклада выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- рецензия;
- отзыв руководителя.

На защиту дипломного проекта отводится до одного академического часа на одного выпускника. Процедура защиты дипломного проекта, как правило, включает в себя: доклад студента (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление

руководителя дипломного проектирования, а также рецензента, если он присутствует на заседании Государственной экзаменационной комиссии.

В докладе выпускник должен сформулировать цели и задачи работы, кратко раскрыть условия разработки проблемы, придерживаясь последовательности выполнения работы, чётко выделяя всё новое, что предложено и разработано, и обосновать экономическую целесообразность этих предложений. В процессе доклада выпускник может использовать заранее написанный план или тезисы.

Вопросы членов ГЭК к выпускнику могут относиться как непосредственно по теме дипломного проекта, так и по любой области, соответствующей профилю специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Вопросы членов ГЭК должны быть сформулированы предельно ясно, кратко и не требовать дополнительных разъяснений.

6 МЕТОДИКА ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

Результаты защиты дипломного проекта определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии оценки ВКР

При оценке необходимо учитывать следующие параметры:

- практическую ценность дипломного проекта и его производственное значение;
- качество и оформление проекта, грамотность составления пояснительной записки.

Оценка «отлично» выставляется, если дипломный проект отвечает всем требованиям, перечисленным выше, т. е. имеет практическую направленность и выполнен в соответствии с требованиями ЕСКД и ЕСТД.

Оценка «хорошо» выставляется, если при выполнении дипломного проекта не полностью были учтены реальные условия функционирования предприятия, т. е. отсутствует практическая направленность дипломного проекта, но сам диплом выполнен в соответствии с требованиями ЕСКД и ЕСТД.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если дипломный проект не имеет существенной практической ценности, качество оформления не на должном уровне.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, когда все требования, необходимые для оценки дипломного проекта, выполнены на низком уровне, нарушены требования ЕСКД и ЕСТД.

Критерии оценки знаний выпускника

При оценке знаний необходимо учитывать следующие параметры:

- содержание доклада и ответы на вопросы;
- практическую и теоретическую подготовку студента;
- отзывы рецензента и руководителя проекта;
- правильность ответов по содержанию;

- полноту ответа;
- сознательность ответа;
- логику изложения;
- качество и культуру речи.

Оценка «отлично» выставляется в следующих случаях:

- за глубокое и четкое решение всех вопросов дипломного проекта, полное освоение профессиональных и общих компетенций согласно требованиям ФГОС по данной специальности;

- при защите ВКР (дипломного проекта) выпускник показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время презентации использует диск с графическим материалом (таблицы, схемы, графики, чертежи и.т.п.), легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется в следующих случаях:

- при защите ВКР (дипломного проекта) выпускник показывает знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время презентации использует диск с графическим материалом (таблицы, схемы, графики, чертежи и.т.п.), без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы;

- за правильное решение вопросов дипломного проекта при незначительных недочётах в решениях.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

- при защите ВКР (дипломного проекта) выпускник проявляет неуверенность, показывает слабые знания по вопросам темы, не дает полных, аргументированных ответов на заданные вопросы;

- за решение основных вопросов дипломного проекта при допущении значительных неточностей в решении.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется тогда, когда:

- при защите ВКР (дипломного проекта) выпускник проявляет неуверенность, затрудняется отвечать на поставленные вопросы по заявленной теме, показывает слабые знания по вопросам темы, не знает теории, при ответе допускает существенные ошибки, не дает полных, аргументированных ответов на заданные вопросы, к защите не подготовлен диск с графическим материалом;

- студент имеет слабое представление о решаемых вопросах дипломного проекта, допускает грубые ошибки, недостаточно освоил общие и профессиональные компетенции.

Условия получения диплома с «отличием»

Диплом с «отличием» получает студент, имеющий по результатам промежуточных аттестаций не менее 75% оценок «отлично» и успешно прошедший государственную итоговую аттестацию с оценкой «отлично».

Условия защиты выпускников, не проходивших государственную итоговую аттестацию по уважительной причине

Лицам, не проходившим государственную итоговую аттестацию по уважительным причинам, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из БУ «Нижевартовский политехнический колледж».

Дополнительные заседания Государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные колледжем сроки, не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Условия защиты выпускников, не прошедших государственную итоговую аттестацию или получивших неудовлетворительные результаты

Студент, не прошедший в течение установленного срока обучения аттестационные испытания, отчисляется из колледжа и получает академическую справку установленного образца. Выпускник, не прошедший итоговые аттестационные испытания, допускается к ним повторно не ранее следующего срока работы ГЭК.

Процедура оформления протокола ГЭК

Решение об оценке дипломного проекта принимается на закрытом заседании ГЭК простым голосованием большинством голосов членов ГЭК. В случае равного разделения голосов членов ГЭК решающим является голос председателя.

Результаты защиты дипломных проектов объявляются председателем ГЭК.

Решение Государственной экзаменационной комиссии об освоении основной образовательной профессиональной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и присвоении квалификации «Техник» оформляется протоколами, которые подписываются председателем Государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем Государственной экзаменационной комиссии и хранятся в архиве БУ «Нижевартовский политехнический колледж».

После проведения государственной итоговой аттестации Государственная экзаменационная комиссия составляет отчет о работе, который обсуждается на Педагогическом совете.

В отчете должна быть отражена следующая информация:

- качественный состав ГЭК;
- перечень видов государственной итоговой аттестации выпускников по основной профессиональной образовательной программе;
- характеристика общего уровня подготовки выпускников по данной специальности;
- количество дипломов с отличием;
- анализ результатов государственной итоговой аттестации;

- недостатки в подготовке выпускников по данной специальности;
- выводы и предложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Тематика дипломных проектов

Тематика выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

Примерная тематика дипломных проектов

- 1 Организация (совершенствование организации) работы зоны ТО-1 на АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 2 Организация (совершенствование организации) работы зоны ТО-2 на АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 3 Организация (совершенствование организации) работы зоны технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) на АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 4 Организация (совершенствование организации) работы слесарно-механического участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 5 Организация (совершенствование организации) работы агрегатного участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 6 Организация (совершенствование организации) работы шиномонтажного и вулканизационного участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 7 Организация (совершенствование организации) работы электротехнического участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 8 Организация (совершенствование организации) работы медницкого участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 9 Организация (совершенствование организации) работы кузнечно-рессорного участка АТП (с указанием конкретного предприятия);

- 10 Организация (совершенствование организации) работы сварочно-жестяницкий участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 11 Организация работы (совершенствование организации) зоны ТР АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 12 Организация (совершенствование организации) работы малярного участка АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 13 Организация (совершенствование организации) работы моторного участка СТО (с указанием конкретного СТО);
- 14 Организация (совершенствование организации) работы агрегатного участка СТО;
- 15 Организация (совершенствование организации) работы зоны ТО и ТР СТО;
- 16 Организация работы участка по ремонту топливной аппаратуры АТП (с указанием конкретного предприятия);
- 17 Организация (совершенствование организации) работы участка по ремонту топливной аппаратуры СТО (с указанием конкретного СТО);
- 18 Организация (совершенствование организации) работы электротехнического участка СТО (с указанием конкретного СТО);
- 19 Организация (совершенствование организации) работы малярного участка СТО (с указанием конкретного СТО);
- 20 Организация (совершенствование организации) работы шиномонтажного и вулканизационного участка СТО (с указанием конкретного СТО);
- 21 Организация (совершенствование организации) работы моторного участка АТП (с указанием конкретного предприятия).