

Зачем нужны ремни безопасности

Уважаемые водители, вы слышали что-нибудь о шоковой терапии? Если да, то хорошо, ибо сегодня придется претерпеть эту неприятную процедуру ради осмысления прописной истины - к человеческой жизни нельзя относиться наплевательски. А теперь признайтесь честно и откровенно: вы хоть раз просили задних пассажиров пристегнуться? Вопрос скорее риторический - подавляющее большинство этого не делает. Не будем перечислять причины и взывать к совести - оправдания всегда найдутся. Самое страшное - нарушение пункта 2.1.2 Правил дорожного движения (см. нашу справку) стало настолько привычным и обыденным, что не берется в расчет ни водителями, ни инспекторами ДПС. Напрасно! Есть поверье, будто место за водителем самое безопасное.

Стыдливо спрятанный под заднее сиденье ремень в нашей стране давно уже воспринимается как должное! Только не надо тешить себя иллюзией, будто сзади и без ремешка вполне безопасно. Посмотрите таблицу и оцените, какие силы действуют на человека при столкновении. Речь идет о тоннах при перегрузках порядка 50g! Не пристегнув заднего пассажира, даже пристегнутый водитель становится членом клуба потенциальных убийц и самоубийц. Почему так резко и мрачно? Да потому, что, случись серьезная авария, погибнут оба - и шофер, и сидящий за ним пассажир.

Сила, действующая на пассажира при столкновении

Масса пассажира, кг	Сила, кгс	
	при V=50 км/ч	при V=70 км/ч
20	1000	1500
50	2000	3000
70	3000	4000

Дачный вариант

Познакомимся со сценарием и реквизитом. Машину взяли самую обычную и вместе с тем типичную - пожилую "классику" ВАЗа. В тесте использовали "трешку", но это не столь важно. Любой другой седан ВАЗа с приводом на заднюю ось и ремнями безопасности "по кругу" показал бы похожий результат.

Водительское кресло оккупировал манекен-мужчина: владелец машины, шофер, глава семьи. Он человек сознательный, да и штраф платить не хочет, а потому пристегнулся. На заднем сиденье устроились две дамы. Та, что справа - осведомленная в технике и пугливая - она тоже щелкнула пряжкой ремня. А вот та, что слева - трудный случай. Со словами "Мне твой ремень на грудь давит" отказалась от переднего пассажирского кресла и уселась за водителем, где вроде бы пристегиваться необязательно. Выезжая с дачи, в багажник положили огромный мешок яблок и полную канистру "дешевого" областного бензина. По дороге хлопотливые дамы прикупили два десятка яиц, а упаковку с ними по давно сложившейся привычке устроили на задней полочке рядом с аптечкой и огнетушителем. Кроме того, посередине заднего сиденья взгромоздили баул, набитый банками с вареньем и соленьями. Аргументировали это железными доводами "чтобы стекло не разбилось в багажнике". Таков до боли знакомый всем сюжет.

Остается добавить, что во время теста в мешке действительно были яблоки и весил он 25 кг. А вот канистру из соображений безопасности наполнили водой. Содержимое сумки (общий вес 15 кг) имитировали пластиковые фляги с жидкостью. Чтобы фотоаппаратура как можно подробнее зафиксировала обстановку в салоне, заднюю левую дверь демонтировали, усилив освободившийся проем каркасом из труб. Лобовой удар машины о неподвижное препятствие происходил на скорости 50 км/ч.

Летальный исход

Итак, наш семейный экипаж угодил в аварию. Кинограмма не оставляет сомнений - шанс выжить остался только у дамы на заднем сиденье справа. Непристегнутый же манекен-женщина, что называется, наломал дров. Сначала ударился грудью о спинку переднего сиденья. Потом проскочил между подголовником и крышей, стукнулся головой о затылок водителя (к тому моменту его уже отбросило назад после встречи с рулевым колесом) и, продолжая движение вперед, телом "забил" бедолагу под ремень. Слово обнявшись, оба переместились дальше и ударились головой о руль (причем водитель уже вторично). После этого непристегнутый манекен спиной промял крышу (!) и стал возвращаться назад. Его ноги были полностью распрямлены и под нагрузками не смогли согнуться в суставах. В результате неизбежные переломы: манекен застыл на заднем сиденье с неестественно вывернутыми ступнями. Дальнейшие комментарии к судьбе этой пары не нужны - летальный исход очевиден.

Участь пристегнутой задней пассажирки не столь печальна. Но и здесь не без проблем. Чтобы понять их суть, узнаем сначала, как вел себя незакрепленный груз. Сумка ударила по передним сиденьям и весьма поспособствовала тому, что пустое правое кресло сдвинулось вперед, а потом замерло с перекошенной спинкой и сломанным механизмом регулировки

наклона. Канистра не смогла перевалить ступеньку в багажнике, однако помялась о нее и потекла. Будь она наполнена бензином - возникла бы реальная угроза пожара. А вот мешок с яблоками, увы, все же попал в цель - врезал по спинке заднего сиденья и выбил ее. Последняя начала поворачиваться, опираясь на тело пристегнутой пассажирки, и в конце концов легла на голову манекенам-женщинам. Поверх спинки картинно расположилась упаковка с яйцами - замысловатые пируэты подушки сиденья не дали предметам с задней полки пролететь в переднюю часть салона. Но сорванная спинка стала причиной того, что отброшенный назад пристегнутый манекен ударился затылком о стойку кузова. По оценкам специалистов, в данном случае это не смертельно, хотя без травм не обошлось.

Кому дать ремня?

В первую очередь, тем водителям отечественных и импортных машин, которые не пристегивают пассажиров, подвергая их и собственную жизнь опасности. Во-вторых, тем, кто возит незакрепленный груз в салоне и багажнике. Вазовская "классика" еще цветочки - представьте себе, как протаранит спинку сиденья поклажа, набравшая ход на плоском полу багажника в хэтчбеке, универсале или джипе!

Сколько ни говори "халва" - во рту сладко не станет. Так и с безопасностью. Можно сколь угодно долго выбирать автомобиль, ориентируясь на результаты краш-тестов, считать, что иномарки спасают лучше, чем отечественные машины, уповать на подушки, преднатяжители и прочее. Все это станет пустой тратой времени, обычным трепом и преступной халатностью, если сам водитель не предпримет ряд элементарных мер. Давайте начнем с себя - будем сознательно пристегивать ремнями всех пассажиров, закреплять груз, не загромождать салон. Не для инспектора ГАИ, не из боязни заплатить штраф, а ради жизни родных и близких! Попались упрямые пассажиры? Не полнитесь, объясните, растолкуйте.

Закон есть закон

Правила дорожного движения регламентируют использование ремней безопасности вполне четко и однозначно, не разделяя пассажиров на передних и задних.