

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Обязанность иметь при себе световозвращающие элементы (фликеры) на одежде при движении вдоль дороги или ее переходе вне населенного пункта в темное время суток вступил в действие с 1 июля 2015 года. За отсутствие фликеров на одежде предусмотрен штраф 500 рублей.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

На нерегулируемом пешеходном переходе водитель обязан уступать дорогу пешеходам. Главной причиной наездов на пешеходов в зоне нерегулируемых пешеходных переходов является закрытый обзор, т.е. водитель обнаруживает пешехода лишь в тот момент, когда он оказывается на полосе дороги. Поэтому и водители и пешеходы обязаны принимать все меры предосторожности. Если впереди идущий автомобиль тормозит перед таким переходом – будьте внимательны, возможно, он пропускает пешехода.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 — 4.7 Правил.

*В случае остановки маршрутного ТС на обозначенной остановке, водители других ТС обязаны уступить дорогу пешеходам, идущим к этому маршрутному ТС или от него (п. **14.6**). Во всех иных ситуациях выходить на проезжую часть во время отсутствия маршрутного ТС или его движения пешеходам запрещается.*

Рекомендации

1. Как это ни банально звучит, соблюдайте правила дорожного движения. Вдоль дорог передвигайтесь только по тротуарам. Если тротуара нет – по обочинам, если нет и обочин – по краю проезжей части навстречу движению транспорта.

2. Пересекайте улицу по пешеходному переходу, подземному или наземному на зеленый сигнал светофора. Если пешеходного перехода не предусмотрен, переходите проезжую часть, хорошо оценив скорость движения автомобилей и расстояние до них. При пересечении дороги с двухсторонним движением следуйте правилу: сначала, посмотрев налево, перейдите половину дороги и остановитесь на разделительной полосе. Затем, посмотрев направо, завершите переход.
 3. Переходя улицу по регулируемому пешеходному переходу, убедитесь, что машины вас пропускают. Двигайтесь равномерно, не бегите. Иначе ваше появление может быть неожиданным для завершающих поворот водителей, которые должны вас пропустить.
 4. Наибольшую опасность представляют нерегулируемые пешеходные переходы, где есть только зебра. Даже бывает зебра практически стерта и едва различима. Вдобавок водители не очень приучены пропускать пешеходов. В оживленном месте лучше не пользоваться таким переходом, а поискать другой – со светофором.
 5. Если такой возможности нет, будьте максимально осторожны. Убедитесь, что водители готовы вас пропустить. Можете жестом показать готовность совершить переход. Часто автомобиль с правой полосы останавливается, пешеход начинает переход, и на левой полосе его сбивает машина, для водителя которой он был невидим. Поэтому перейдя одну полосу, убедитесь, что транспортное средство на соседней полосе тоже уступает вам дорогу.
 6. Если ваш ежедневный маршрут пролегает через оживленные и опасные места, носите яркую одежду, лучше красного или оранжевого цвета, со светоотражающими деталями.
- 7
7. Загородную трассу не переходите в местах, где заканчивается подъем. Помните, что водители, поднимающиеся в гору, вас не видят.
 8. Попав в критическую ситуацию, постарайтесь взять себя в руки и действовать осознанно и решительно. Действия мечущегося в панике человека труднопредсказуемы для водителя, который пытается избежать столкновения.